

## Section 2.—Opération des communications radiophoniques

## Sous-section 1.—Postes du Gouvernement fédéral

Des facilités de radiocommunications de plusieurs genres sont essentielles à la sécurité et à la précision de la navigation des navires et des avions. Afin de subvenir aux besoins de ce genre des navires canadiens et étrangers naviguant dans les eaux canadiennes et des avions volant en territoire canadien, le Ministère des Transports a établi des réseaux de postes radiogoniomètres, de radiophares marins, de postes d'orientation pour les avions, de radiotélégraphie et de radiotéléphonie.

**Ministère des Transports, service maritime.**—Quatre réseaux distincts de postes assurent un service de balisage radiophonique complet aux navires. Ces réseaux desservent les régions suivantes: les Grands Lacs; le golfe St-Laurent et le littoral de l'Atlantique; la baie et le détroit d'Hudson, et la région sub-arctique; et le littoral du Pacifique. Les trois premiers réseaux sont en communication les uns avec les autres. Il n'y a toutefois aucune communication radiophonique entre le réseau du littoral du Pacifique et ceux de l'Est du Canada et de la région sub-arctique, bien qu'au moyen d'un poste à ondes courtes situé à Ottawa le Ministère des Transports puisse se tenir en contact avec les réseaux de la côte du Pacifique et de la baie et du détroit d'Hudson.

Au cours de l'année fiscale 1940, les postes radiotélégraphiques des littoraux de l'Atlantique et du Pacifique, des Grands Lacs, de la baie et du détroit d'Hudson ont transmis ou reçu 387,639 messages ou 9,291,116 mots comparativement à 419,912 messages ou 8,643,173 mots en 1938-39. Le coût d'entretien de ces postes a été de \$577,325 en 1939-40 comparativement à \$530,017 l'année précédente.

## 6.—Genre de service fourni par les postes de radio maritimes, au 31 mars 1940

Service assuré	Régions desservies				Nombre
	Grands Lacs	Golfe St-Laurent et côte de l'Atlantique	Baie et détroit d'Hudson, et région sub-arctique	Côte du Pacifique	
Radiotélégraphie	Tobermory, Ont.	Clarke-City, Qué. Baie-Ellis, Anticosti Pointe-à-la-Renommée, Qué. <sup>1</sup> Pointe-au-Père, Qué. <sup>1</sup> Montréal, Qué. <sup>1</sup> North-Sydney, N.-E. <sup>1</sup> Pointe-Amour, Terre-Neuve. <sup>1</sup> Québec, Qué. <sup>1</sup>	Coppermine, T. N.-O.	Bull-Harbour, C.B. Estevan, C.B. Vancouver, C.B. (VAB) Victoria, C.B.	14
Radiotéléphonie		Rocher-aux-Oiseaux, Qué. Gannet-Rock, N.-B. Ile-du-Petit-Bois, N.-B.		Banfield, C.B. Cap-Beale, C.B. Carmanah, C.B. Ile Lennard, C.B. Ile Merry, C.B. Tofino, C.B.	9
Radiotélégraphie et radiotéléphonie	Kingston, Ont. Midland, Ont. Point-Edward, Ont. Port-Arthur, Ont. Port-Burwell, Ont. Sault-Ste-Marie, Ont. Toronto, Ont.	Ile-Grindstone, Qué. <sup>1</sup> Halifax, N.-E.	Port-Harrison, Qué. <sup>2</sup>	Baie-Alert, C.B. Cap-Lazo, C.B. Prince-Rupert, C.B. Vancouver, C.B. (VAI)	14

Voir renvois à la fin du tableau, p. 643.